

Slim laden: de volgende regels zorgen voor optimaal gebruik van groene stroom.



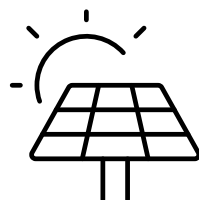
Piek & Dal-uren

Als 's avonds huishoudens meer stroom vragen, laden we auto's minder snel. Zo gebruiken we alleen groene stroom.

6 - 18 UUR
12A

18 - 21 UUR
8A

21 - 6 UUR
16A



Maximaal groen

Als er meer zon of wind is dan normaal is, gebruiken we het overschot aan groene energie om auto's extra te laden.

GEEN
0A

ZON
4A



Deelautovoorrang

Omdat deelauto's een duurzame optie zijn, worden ze 50% sneller opgeladen. Zo zijn deelauto's snel weer op weg.

GEEN
DEELAUTO

DEELAUTO
VOORRANG



Lage vraag voordeel

Als niet alle laadcapaciteit van deze locatie wordt gebruikt, wordt de extra stroom herverdeeld over wie laadt.

DRUK
0%

GEMIDDELD
50%

RUSTIG
100%

Beschikbaar



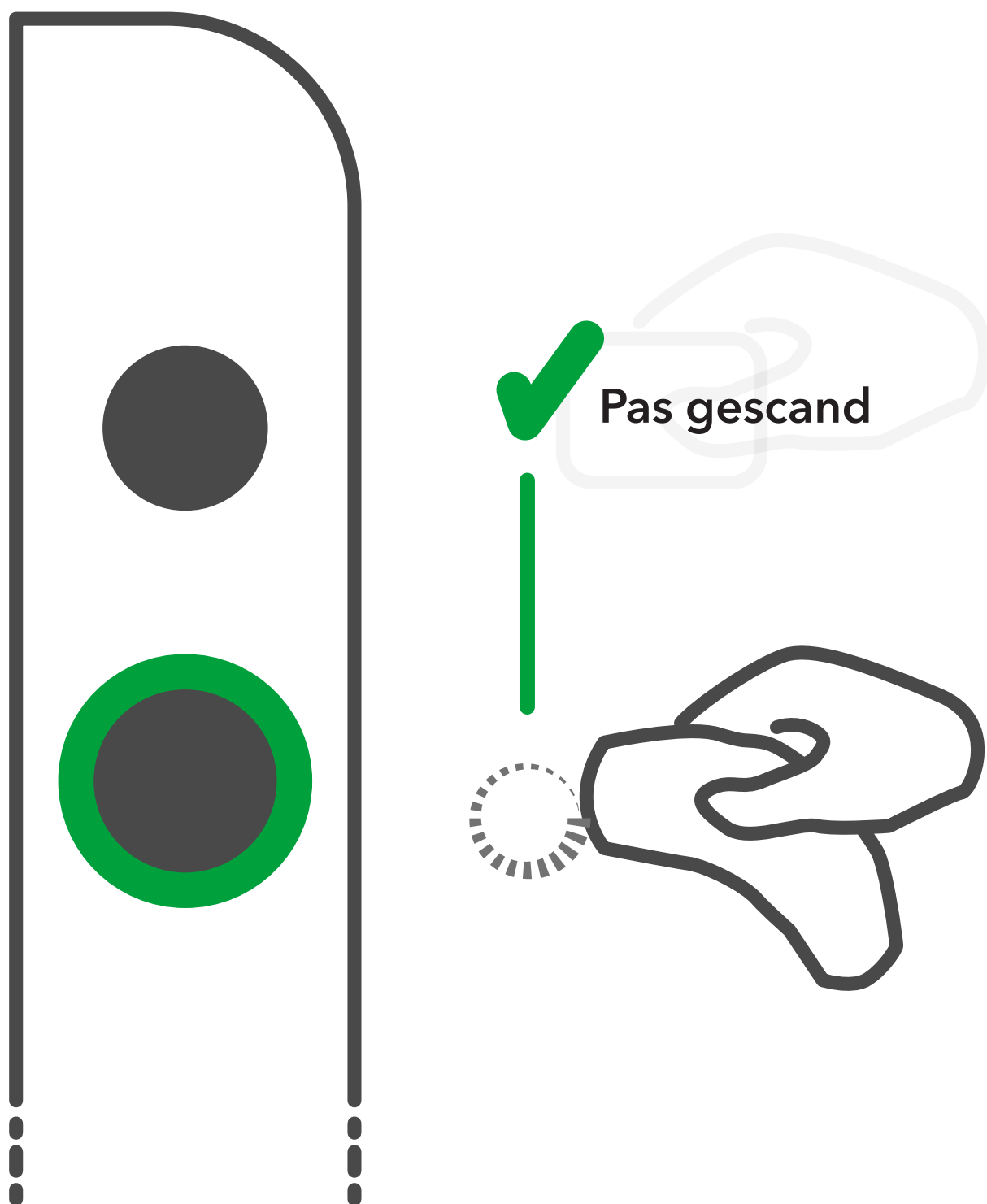
Scan pas
om te beginnen

Deelauto

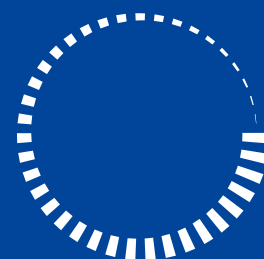
(50 % sneller laden)



32A



Start met laden



Deze laadactie is gestart.

Piek & Dal-uren

6 - 18 UUR
12A

18 - 21 UUR
8A

21 - 6 UUR
16A

→ 12A

Maximaal groen

GEEN
0A

ZON
4A

→ 4A

Deelautovoorrang

GEEN
DEELAUTO

DEELAUTO
VOORRANG

→ -4A

Lage vraag voordeel

DRUK
0%

GEMIDDELD
50%

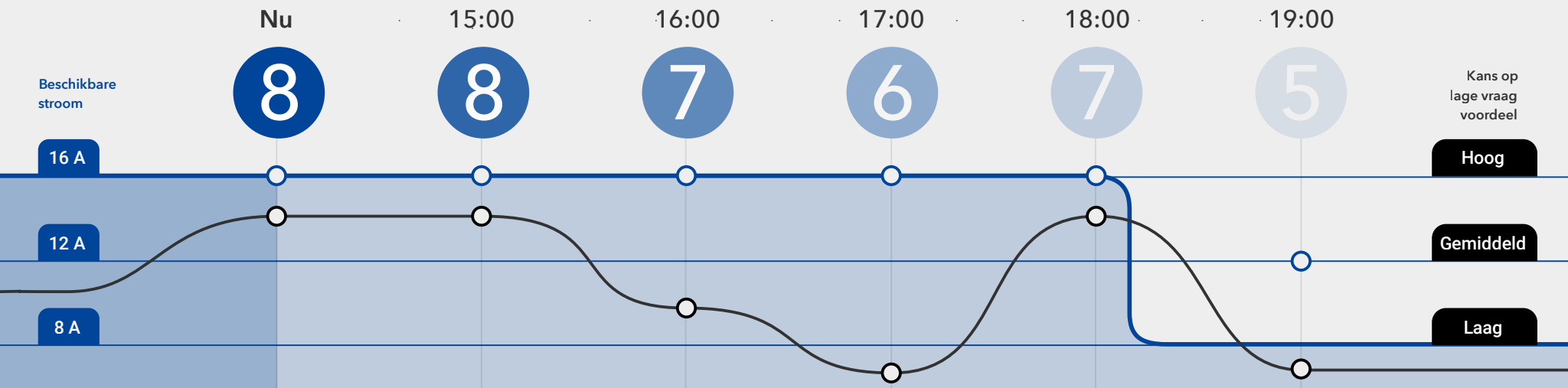
RUSTIG
100%

→ 0A

Uw laadsnelheid

12A

Laadvoorspelling



Slim laden: de volgende regels zorgen voor optimaal gebruik van groene stroom.



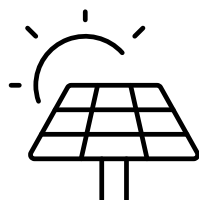
Piek & Dal-uren

Als 's avonds huishoudens meer stroom vragen, laden we auto's minder snel. Zo gebruiken we alleen groene stroom.

6 - 18 UUR
12A

18 - 21 UUR
8A

21 - 6 UUR
16A



Maximaal groen

Als er meer zon of wind is dan normaal is, gebruiken we het overschot aan groene energie om auto's extra te laden.

GEEN
0A

ZON
4A



Deelautovoorrang

Omdat deelauto's een duurzame optie zijn, worden ze 50% sneller opgeladen. Zo zijn deelauto's snel weer op weg.

GEEN
DEELAUTO

DEELAUTO
VOORRANG



Lage vraag voordeel

Als niet alle laadcapaciteit van deze locatie wordt gebruikt, wordt de extra stroom herverdeeld over wie laadt.

DRUK
0%

GEMIDDELD
50%

RUSTIG
100%

Reguliere auto



12A

Deelauto

(50 % sneller laden)



20A

Slim laden: de volgende regels zorgen voor optimaal gebruik van groene stroom.



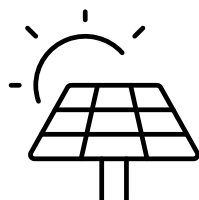
Piek & Dal-uren

Als 's avonds huishoudens meer stroom vragen, laden we auto's minder snel. Zo gebruiken we alleen groene stroom.

6 - 18 UUR
12A

18 - 21 UUR
8A

21 - 6 UUR
16A



Maximaal groen

Als er meer zon of wind is dan normaal is, gebruiken we het overschot aan groene energie om auto's extra te laden.

GEEN
0A

ZON
4A



Deelautovoorrang

Omdat deelauto's een duurzame optie zijn, worden ze 50% sneller opgeladen. Zo zijn deelauto's snel weer op weg.

GEEN
DEELAUTO

DEELAUTO
VOORRANG



Lage vraag voordeel

Als niet alle laadcapaciteit van deze locatie wordt gebruikt, wordt de extra stroom herverdeeld over wie laadt.

DRUK
0%

GEMIDDELD
50%

RUSTIG
100%

Reguliere auto

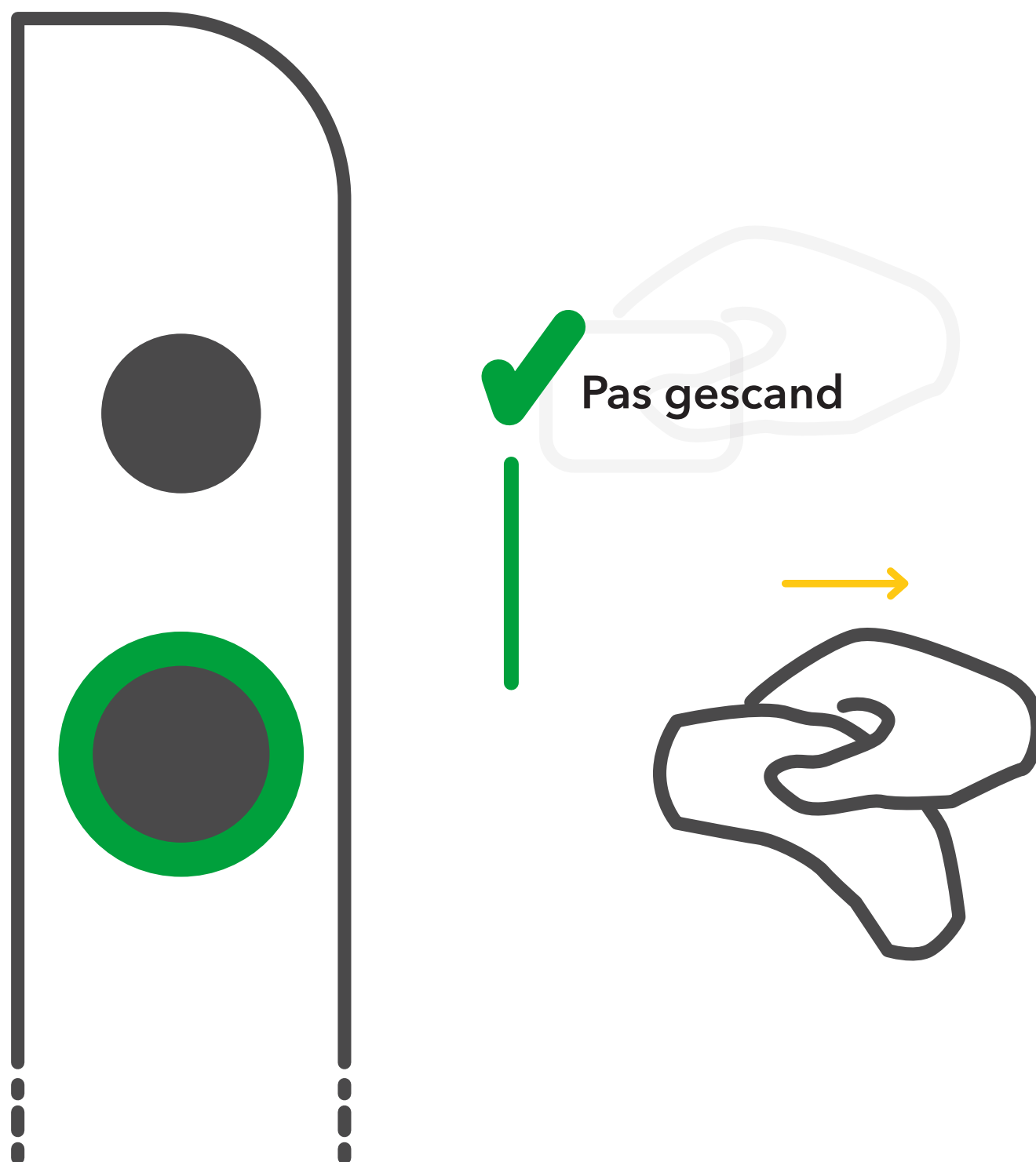


32A

Beschikbaar



Scan pas
om te beginnen



Laadkabel loskoppelen

Uw afschrift: zo heeft het slim laden algoritme u vandaag behandeld.

1

Uw laadactie



31 Oktober 2019 – van 14:00 tot 15:00

Locatie: Raamplein, Amsterdam

15,2

kWh

2 Uw behandeling

	Start 14:00	14:30	Eind 15:00	
Piek & Dal-uren	6 - 18 UUR 8,28 kWh		→	8,3
Maximaal Groen	ZON 2,76 kWh		→	2,8
Deelauto voorrang	DEELAUTO -1,38 kWh	GEEN 0	→	-1,4
Lage vraag voordeel	DRUK 0	RUSTIG 5,52 kWh	→	5,5
FACTOREN				RESULTAAT

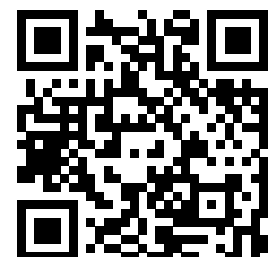
totaal geladen

15,2 kWh

3 Vragen of bezwaren?

Download uw afschrift, inclusief data, door de QR-code te scannen.

Of ga naar: <https://www.amsterdam.nl/aaa/011314>



Slim laden: de volgende regels zorgen voor optimaal gebruik van groene stroom.



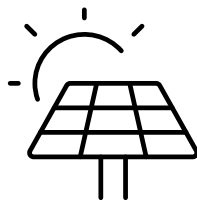
Piek & Dal-uren

Als 's avonds huishoudens meer stroom vragen, laden we auto's minder snel. Zo gebruiken we alleen groene stroom.

6 - 18 UUR
12A

18 - 21 UUR
8A

21 - 6 UUR
16A



Maximaal groen

Als er meer zon of wind is dan normaal is, gebruiken we het overschot aan groene energie om auto's extra te laden.

GEEN
0A

ZON
4A

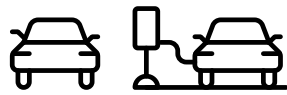


Deelautovoorrang

Omdat deelauto's een duurzame optie zijn, worden ze 50% sneller opgeladen. Zo zijn deelauto's snel weer op weg.

GEEN
DEELAUTO

DEELAUTO
VOORRANG



Lage vraag voordeel

Als niet alle laadcapaciteit van deze locatie wordt gebruikt, wordt de extra stroom herverdeeld over wie laadt.

DRUK
0%

GEMIDDELD
50%

RUSTIG
100%

Beschikbaar

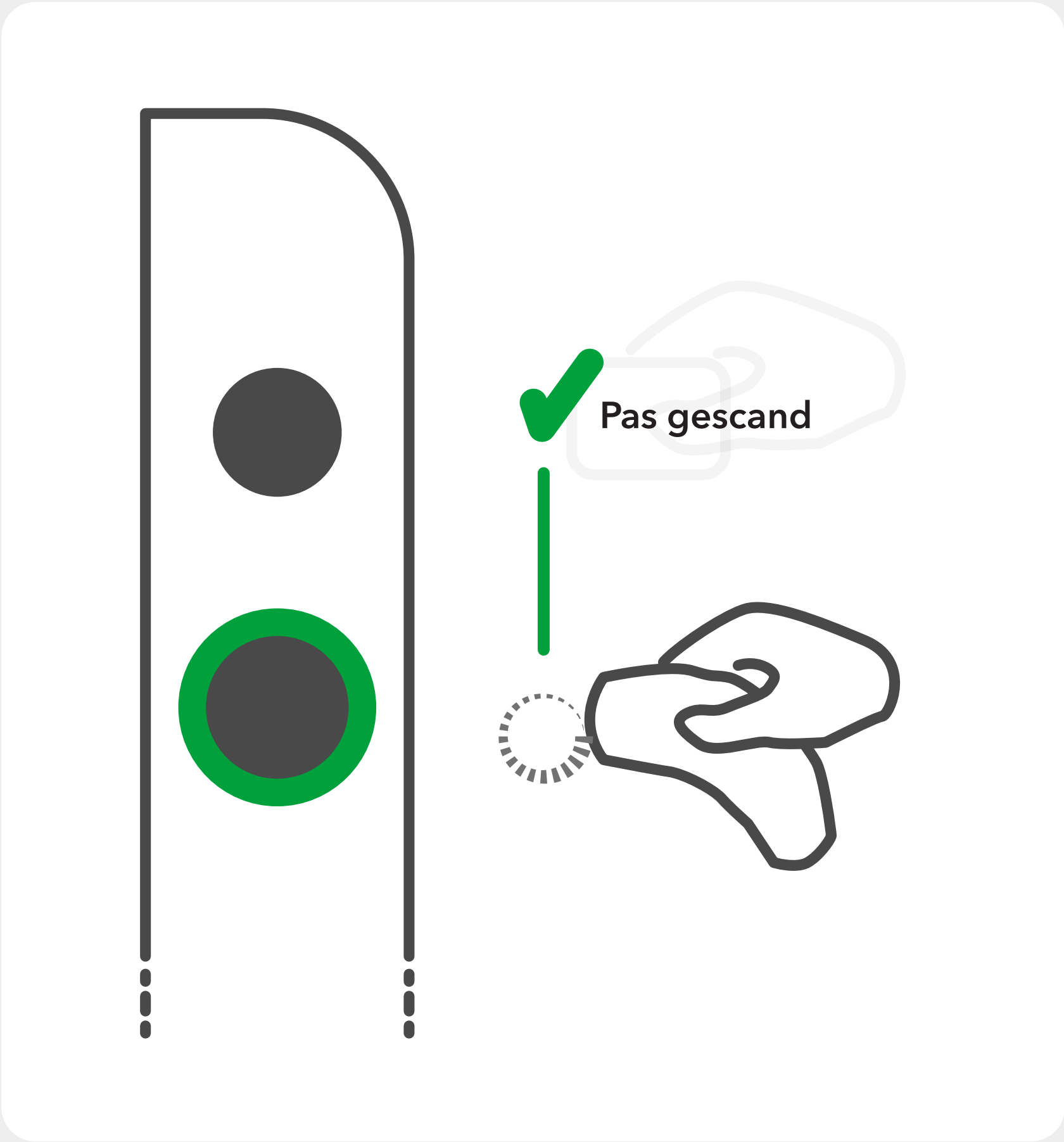


Scan pas
om te beginnen

Reguliere auto



32A



Start met laden



Deze laadactie is gestart.



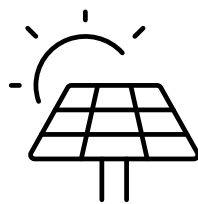
Piek & Dal-uren

6 - 18 UUR
12A

18 - 21 UUR
8A

21 - 6 UUR
16A

→ 12A



Maximaal groen

GEEN
0A

ZON
4A

→ 4A

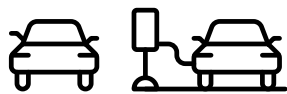


Deelautovoorrang

GEEN
DEELAUTO

DEELAUTO
VOORRANG

→ 0A



Lage vraag voordeel

DRUK
0%

GEMIDDELD
50%

RUSTIG
100%

→ 0A

Uw laadsnelheid

16A

Laadvoorspelling

Nu

18:30

19:30

20:30

21:30

22:30

Beschikbare
stroom

7

6

4

5

7

9

Kans op
lage vraag
voordeel

16 A

12 A

8 A

Hoog

Gemiddeld

Laag

Laadcijfer (1-10) is gebaseerd op beschikbare stroom en verwachte kans op extra snel laden door lage vraag.

Slim laden: de volgende regels zorgen voor optimaal gebruik van groene stroom.



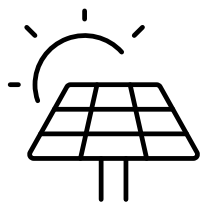
Piek & Dal-uren

Als 's avonds huishoudens meer stroom vragen, laden we auto's minder snel. Zo gebruiken we alleen groene stroom.

6 - 18 UUR
12A

18 - 21 UUR
8A

21 - 6 UUR
16A



Maximaal groen

Als er meer zon of wind is dan normaal is, gebruiken we het overschot aan groene energie om auto's extra te laden.

GEEN
0A

ZON
4A

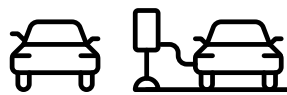


Deelautovoorrang

Omdat deelauto's een duurzame optie zijn, worden ze 50% sneller opgeladen. Zo zijn deelauto's snel weer op weg.

GEEN
DEELAUTO

DEELAUTO
VOORRANG



Lage vraag voordeel

Als niet alle laadcapaciteit van deze locatie wordt gebruikt, wordt de extra stroom herverdeeld over wie laadt.

DRUK
0%

GEMIDDELD
50%

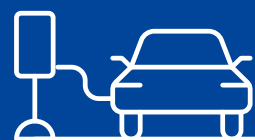
RUSTIG
100%

Reguliere auto



16A

Reguliere auto



16A

Slim laden: de volgende regels zorgen voor optimaal gebruik van groene stroom.



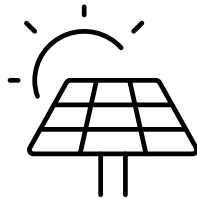
Piek & Dal-uren

Als 's avonds huishoudens meer stroom vragen, laden we auto's minder snel. Zo gebruiken we alleen groene stroom.

6 - 18 UUR
12A

18 - 21 UUR
8A

21 - 6 UUR
16A



Maximaal groen

Als er meer zon of wind is dan normaal is, gebruiken we het overschot aan groene energie om auto's extra te laden.

GEEN
0A

ZON
4A

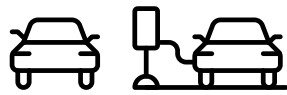


Deelautovoorrang

Omdat deelauto's een duurzame optie zijn, worden ze 50% sneller opgeladen. Zo zijn deelauto's snel weer op weg.

GEEN
DEELAUTO

DEELAUTO
VOORRANG



Lage vraag voordeel

Als niet alle laadcapaciteit van deze locatie wordt gebruikt, wordt de extra stroom herverdeeld over wie laadt.

DRUK
0%

GEMIDDELD
50%

RUSTIG
100%

Reguliere auto

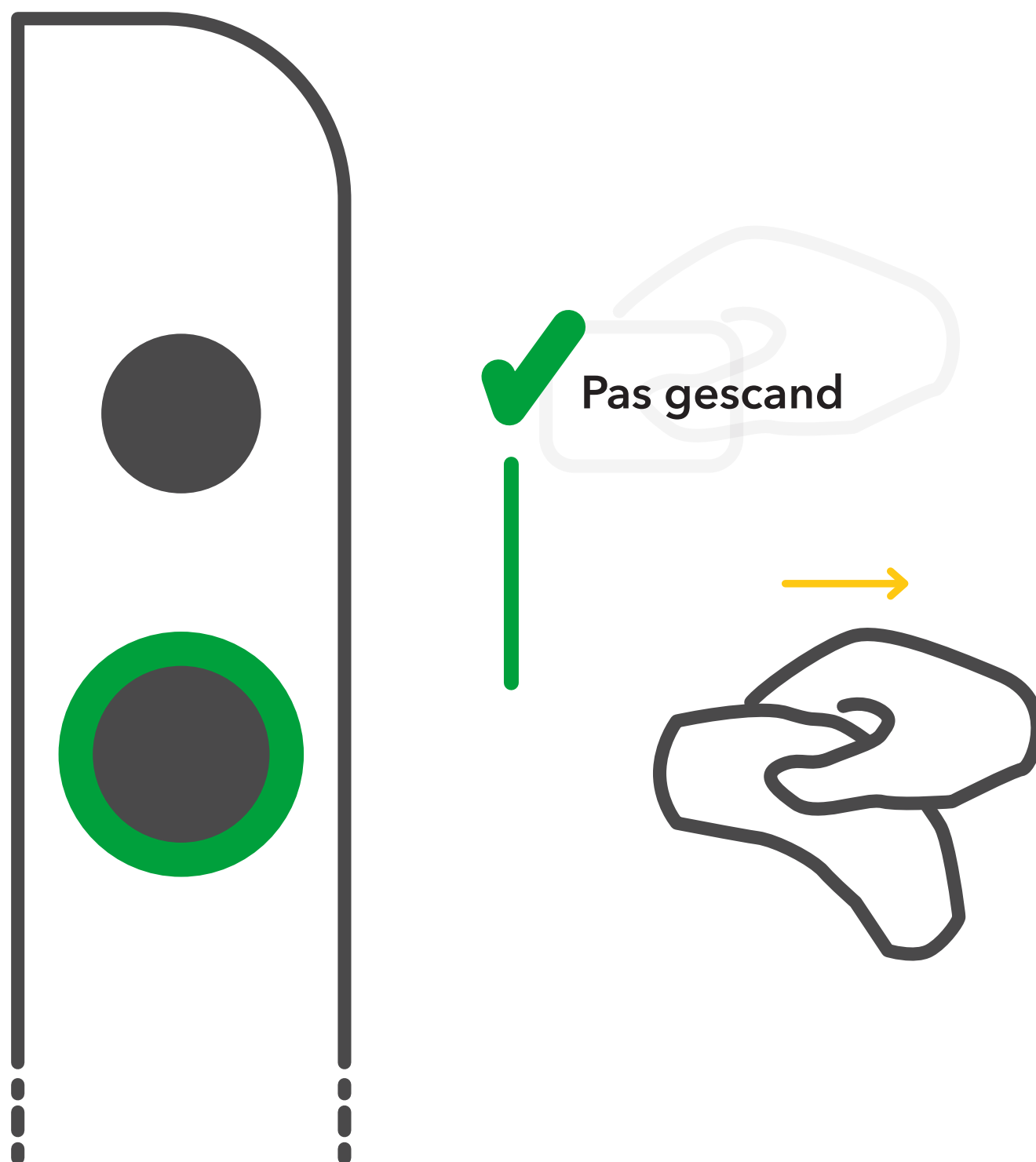


8A

Reguliere auto

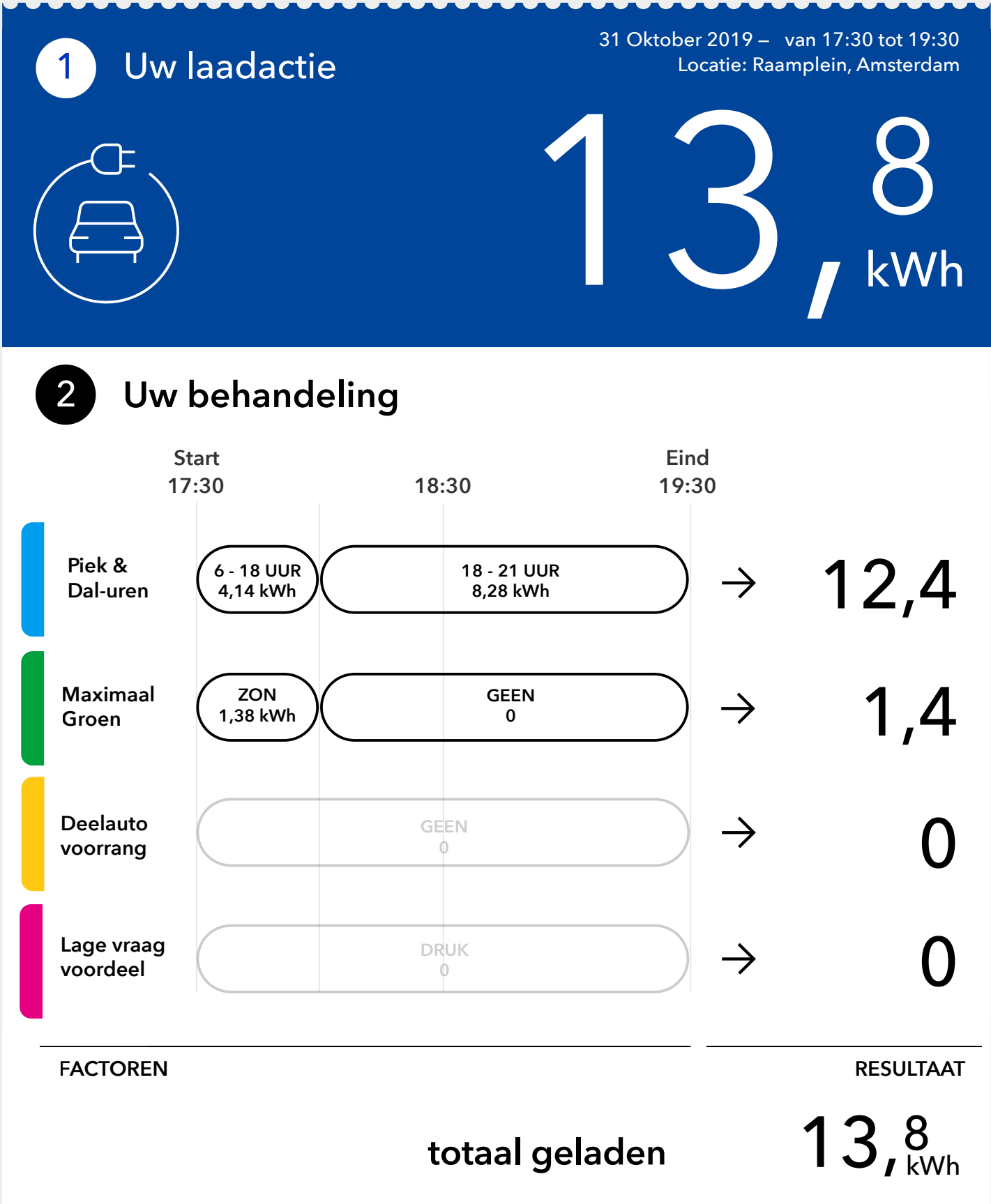


8A



Laadkabel loskoppelen

Uw afschrift: zo heeft het slim laden algoritme u vandaag behandeld.



3 Vragen of bezwaren?

Download uw afschrift, inclusief data, door de QR-code te scannen.

Of ga naar: <https://www.amsterdam.nl/aaa/011314>



